

الوثيقة

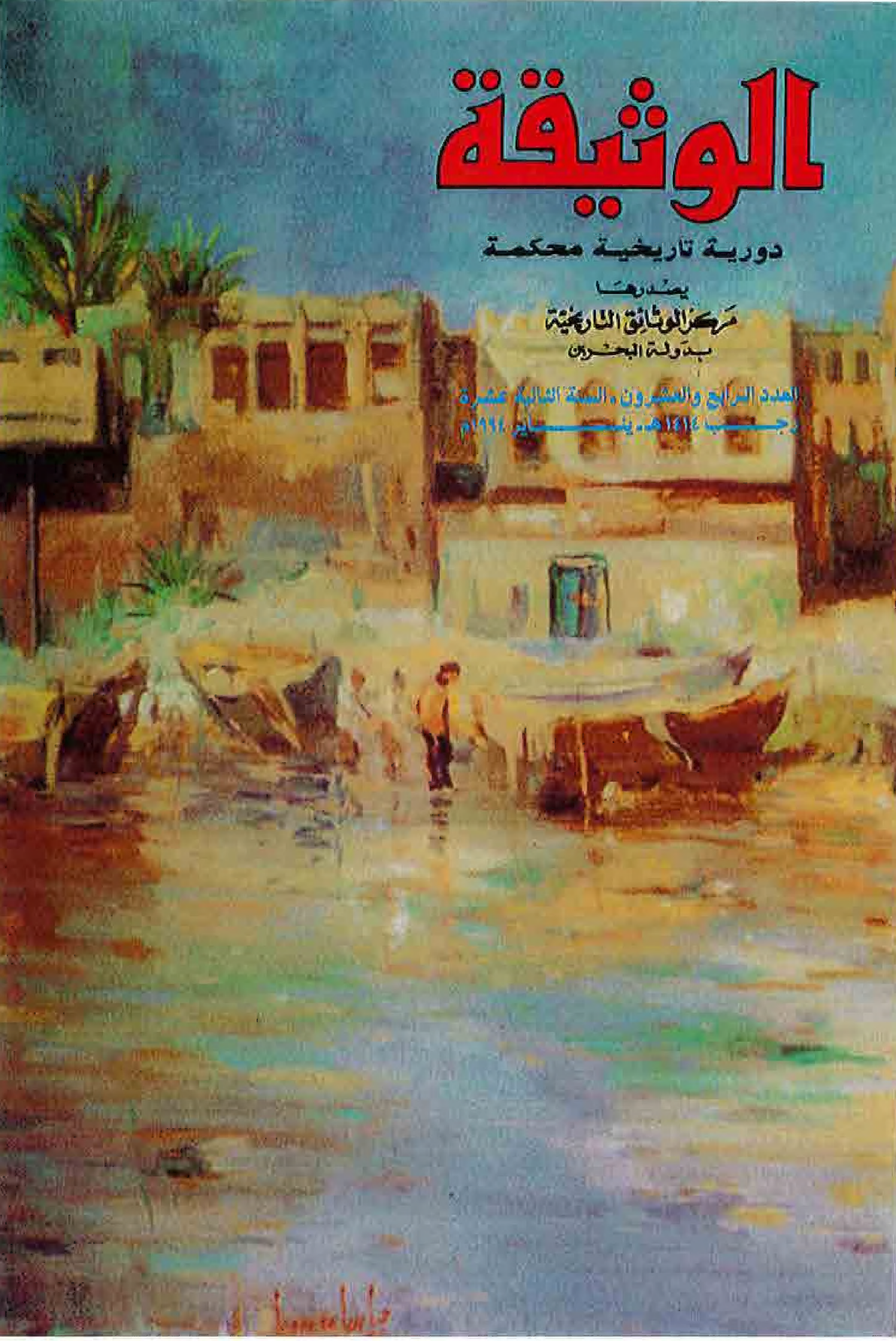
دورية تاريخية محكمة

يصدرها

مركز الوثائق التاريخية

بإدارة البحرين

العدد الرابع والعشرون، السنة الثامنة عشرة
رجب ١٤١٤ هـ - يناير ١٩٩٤ م



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

الوثيقة

دورية نصف سنوية
تصدر عن
مركز الوثائق التاريخية
بـ دولة البحرين

رئيس التحرير

السيد عبد الله بن خالد آل خليفة

مدير التحرير

السيد محمد جباري

نائب رئيس التحرير

د. علي الأحمدي

العدد الرابع والعشرون - السنة الثانية عشرة
رجب ١٤١٤ هـ - يناير ١٩٩٤ م

الوثيقة

لجنة المجلة

الشيخ عبدالله بن خالد خليفة
الشيخ عيسى بن محمد آل خليفة
الدكتور علي أباحسين

العنوان : مركز الوثائق التاريخية ص . ب : ٢٨٨٨٢
تليفون : ٦٦٤٨٥٤

جميع المكاتبات ترسل باسم رئيس التحرير

الفهرس

الموضوع :

الصفحة :

القسم العربي

○ كلمة العدد:

- مجلس التعاون ... الضرورات التاريخية والآفاق المستقبلية

بقلم سعادة الشيخ عبدالله بن خالد آل خليفة ٨

○ الشاعر علي بن المقرب العيوني (٢)

- بقلم : الدكتور احمد موسى الخطيب ١٨

○ نشاط عمان البحري خلال القرن الثامن عشر

- بقلم : د. اسماعيل نوري الربيعي ٧٨

○ التجارة في عمان خلال عهد احمد بن سعيد

- بقلم : د. فاضل محمد الحسيني ٨٨

○ رحلة مشبوهة من الهند الى انجلترا

- بقلم : الملازم ويليام هايد ١٠٢

○ شخصيات من الخليج العربي بأقلام غربية

- بقلم د. علي أبا حسين ١٢٨

القسم الانجليزي

- صفحات من تاريخ البحرين من خلال الوثائق العثمانية
- بقلم : د. علي أبا حسين ١٨٧
- مصائد الأسماك في بحر البحرين
- بقلم : آر. ب. سيرجنت ٢٢٩
- كلمة العدد : - مجلس التعاون ... الضرورات التاريخية
والآفاق المستقبلية
- بقلم سعادة الشيخ عبدالله بن خالد آل خليفة ٢٣٩

صورة الخلف

قرية الدراز
لوحة للفنان البحريني عباس الموسوي

جميع الأبحاث المنشورة في هذا العدد تمثل وجهة نظر كاتبها.
(الوثيقة)

التجارة في عُمان

بقلم دكتور : فاضل محمد الحسيني

لم يعط الباحثون العرب على وجه الخصوص هذه الفترة من تاريخ عمان اهتمامهم بالرغم من أهميتها في شتى الميادين التجارية والادارية والعسكرية والعلاقات الدولية . وهذا البحث محاولة مني في فتح الباب على مصراعية لتناول هذه الميادين كما اننى سأواصل بعون الله البحث في الجوانب الاخرى تباعا كما أن القارئ الكريم سيجد اثناء قراءته للبحث تشابكا في العلاقات التجارية العمانية خلال هذه الفترة وأن كثيرا من البضائع والمواد تصدر وبذات الوقت تستورد مما يدعو للاستغراب .. لكن المعرفة الدقيقة لموقع عمان الاستراتيجي بالنسبة للمنطقة والعالم ابان تلك الحقبة التاريخية وتوافد السفن التجارية المختلفة عليها وتنوع النشاطات التجارية وخاصة التجارة العابرة والتجارة الوسيطة - ان صح التعبير - وهى أن تستورد عمان بعض البضائع لتصل اليها دون أن تفرغها أو أن تفرغ جزءا منها ثم تصدرها لمكان آخر . هذه العمليات التجارية لدى تفهمها تبعد الاستغراب ويتضح هذا التشابك الغريب في التعامل التجاري الذي شهدته عمان خلال تلك الفترة من تاريخها الحديث .

خلال عهد أحمد بن سعيد

١٧٤٩ - ١٧٨٣ م

المراجع البحرية النادرة وغاية ما وصلت اليه الكتابة العربية عن الملاحة ، وقد ظل الملاحون في المحيط الهندي يعتمدون عليه في رحلاتهم حتى نهاية القرن الثامن عشر (١) .
والعامل الآخر الذي أدى الى ازدهار التجارة في النصف الثاني من القرن الثامن عشر هو كون الحاكم الجديد (أحمد بن سعيد) قد منح الحرية الكاملة للتجار الأوروبيين في ممارسة أعمالهم التجارية بحيث أصبحت مسقط أهم محطة تجارية في شبه الجزيرة العربية وبلاد فارس .

كما شجع أحمد بن سعيد العمانيين على ركوب البحر والتعامل التجاري حتى وصلوا الى مناطق أبعد مما وصلوا اليه في عهد اليعاربة ، اذ جابت أساطيلهم المحيط الهندي على امتداده وشرق افريقيا فقد اندفعت الطبقة التجارية العمانية لتساهم بفعالية في انتعاش التجارة حيث عرف أفرادها كيفية الاستفادة من تدهور الموانئ الفارسية فضلا عن استثمار أحمد بن سعيد لموارد الدولة بغية

فلما تولى أحمد بن سعيد الحكم في عمان عم ١٧٤٩م مدشنا سلالة للحكم جديدة عرفت بسلالة اليوسعيد التي لازالت تحكم عمان ليومنا هذا ، فأكثر ما اهتم به اباؤنا حكمه هو التجارة حتى وصف عهده بالازدهار التجاري اذ بلغت موارده من الرسوم الجمركية فقط ما يزيد على المليون روبية هندية (١) .

ولقد ساعد على ذلك توافر عدة عوامل منها موقع عمان الجغرافي والذي مكنها من أن تلعب دورا مهما في الملاحة والتجارة عبر العصور التاريخية فوصفها المؤرخون القدامى بأنها بلاد الملاحة والشرع وأن أهلها أول من رفع شراعا في البحار واقتحم الأخطار فمارسوا الملاحة وكانوا الصلة بين الشرق والغرب (٢) .

ولعل من أبرز الشخصيات التي اقترن اسمها بتاريخ الملاحة وعلوم البحار هو الملاح العماني شهاب الدين أحمد بن ماجد صاحب كتاب (الفوائد في أصول علم البحر والقواعد) والذي يعد مرجعا من

تنشيط الملاحة والتجارة في عمان (٤).
لذا سنحاول القاء الضوء على
النشاط التجاري في عمان خلال هذه
الفترة من خلال المحاور الآتية :
١ - الأسطول التجاري العماني .
٢ - البضائع المصدرة
والمستوردة .
٣ - علاقات عمان التجارية .

١ - الأسطول التجاري العماني :

حاول أحمد بن سعيد عند تسنمه
مقاليد الحكم في عمان أن يرفع من
قدرة الأسطول التجاري العماني
فاستغل السفن الحربية في نقل
التجارة في الفترات التي تتوقف فيها
الحروب (٥) وكان يحصل على السفن
لأسطوله التجاري عن طريق التأجير
من التجار الأوروبيين في الشرق كذلك
التعاقد لشراؤها من (سورات) التي
تشتهر بجودة سفنها وملاءمتها لجميع
الظروف المناخية حتى قيل أنها تفوق
في ذلك جميع السفن الأوروبية (٦).

كما اشترى أحمد بن سعيد
السفن من ميناء البصرة والموانئ
العربية الأخرى داخل الخليج (٧)
بينما كان يتم تصنيع بقية السفن
محليا في عمان (٨) التي كانت معروفة
بتقاليدها العريقة في بناء السفن ، وقد
استمرت صناعة السفن في عمان
خلال النصف الثاني من القرن الثامن
عشر في كل من صحار ومطرح وميناء
صور ، وقد استخدم في بناء السفن

أخشاب الساج التي تستورد من
الهند (٩).

أما الأنواع الأخرى من السفن
التي يتألف منها الأسطول التجاري
العماني فكانت مختلفة . منها
(الداو) الذي يستخدم في المياه
الضحلة للخليج العربي (١٠) ومنها
سفن الشحن الكبيرة الحجم والحمولة
فضلا عن السفن الشراعية والمراكب
الصغيرة (١١) وكانت على أنواع منها
ما يسمى ب (البدن) المتخصص
بتجارة السمك ، ومنها ما يسمى ب
(البغلة) المتخصص في التجارة في
البحار العالية .

لقد بذل أحمد بن سعيد جهودا
كبيرة لتعزيز أسطوله التجاري
فتوسعت بذلك التجارة في عمان بشكل
كبير وصار لها أسطول مرموق (١٢)
تألف من خمس عشرة سفينة من
الطران العربي المربع الهيكل وثلاثة
عشر مركبا صغيرا ونحو خمس
وعشرين سفينة شراعية (١٣) وكان
هذا الأسطول يزاوّل نشاطه في ميناء
مسقط وحدها ، بينما هنالك أساطيل
أخرى من السفن التجارية في الموانئ
العمانية الأخرى ، ففي ميناء صور
مثلا نحو مائة سفينة تزاوّل نشاطها
الملاحى فيه ومثلها أو أكثر في ميناء
صحار . أن جميع هذه الأساطيل
تقوم برحلاتها التجارية التقليدية الى
سواحل الهند الغربية واليمن والبحر
الأحمر وإفريقيا الشرقية ، وكانت
السفن الكبيرة من الأسطول التجاري

العماني تصل في رحلاتها الى كلكتا وملاكا وبتافيا (جكارتا)^(١٤) ويقدر هولي عدد سفن أسطول القهوة فقط في عام ١٧٦٥م بخمسين سفينة تقوم برحلاتها السنوية من مسقط الى البصرة،^(١٥) كما شهد ملاحو السفينة الانجليزية (حصان البحر) عام ١٧٧٥م عندما زست في مسقط لفترة شهرين ، أسطولاً تجارياً عمانياً في عهد أحمد بن سعيد مؤلفاً من عشر سفن من ذات الصواري والأشرعة المربعة مع سبعين سفينة أخرى من نوع (جالبوت) وسفناً شراعية صغيرة وخمسين سفينة من نوع الداو.^(١٦)

لقد أصبحت مسقط في عهد أحمد بن سعيد ميناء تجارياً كبيراً وسوقاً لقسم كبير من التجارة بين الخليج العربي والهند ومرسى ترتاده سفن الدول الأوروبية بحيث غدا الميناء البحري الأكثر ثراء وازدهاراً من أى ميناء آخر يقع على الخليج العربي كما جاء ذلك في تقرير المقيمة البريطانية في البصرة.^(١٧)

اذا كانت ترسو فيه السفن الأوروبية الكبيرة في رحلاتها من الهند الى البصرة^(١٨) لكونه مكانها آمناً يحميها من الرياح الشديدة ويتسع لما بين أربعين وخمسين سفينة بإمكانها الإبحار منه ويصل عمقه ما بين ثلاثين وأربعين قامة.^(١٩)

وفضلاً عن ميناء مسقط هناك مطرح الذي يقع الى الشمال من

مسقط بمقدار ميلين وهو أكبر من ميناء مسقط وله اتصال بالداخل ، اذ منه تصدر الامتعة الى الداخل ، ذلك أن السفن التي ترسو في ميناء مسقط وتفرغ حمولتها فيه ترسل قسماً منها بواسطة القوارب الى مطرح ثم الداخل لأن ميناء مطرح مفتوح نحو الشمال الشرقي.^(٢٠)

كما يوجد ميناء آخر وهو ميناء صحار المهم وميناء صور الذي اشتهر بخارته بدورهم الأساسي في تجارة القهوة ونقلها من اليمن الى البصرة عن طريق مسقط.^(٢١)

وهكذا ، نجد عمان قد أصبحت بعد منتصف القرن الثامن عشر الميلادي ، دولة كبيرة تمتلك الأساطيل التجارية الضخمة والموانئ المهمة.^(٢٢) فتدفق عليها التجار الأجانب بكثرة وبعضهم يمتلك رؤوس الاموال التي تبلغ الملايين^(٢٣) لما وجدوه من حماية ورعاية من قبل السلطات العمانية ، اذ كان الحاكم العماني (أحمد بن سعيد) يقف بشدة ضد محاولات تعرض السفن التجارية للخطر ومن الأمثلة على ذلك تصرفه ازاء حادثين وقعوا في عهده بشكل يدعو التجار للاطمئنان على سفنهم التجارية وبضاعتها عند تعاملهم مع الدولة العمانية ، وقع الحادث الأول عام ١٧٥٩م عندما هاجمت سفينة فرنسية إحدى السفن البريطانية التجارية في ميناء مسقط فأوعز أحمد بن سعيد الى رجاله

باطلاق النار عليها وطردها من المياه الإقليمية لعمان^(٢٤) والحادث الآخر، هو إرسال احمد بن سعيد أسطوله البحري الى منطقة ما نجالور بالهند للقضاء على القراصنة في سواحل مالابار الذين يعوقون وصول السفن التجارية التي تحمل الارز الى عمان.^(٢٥)

٢ - البضائع المصدرة والمستوردة:

كانت التجارة بجميع أنواعها تزاوُل في أسواق عمان ومناطق التفريغ فيها خلال عهد أحمد بن سعيد حيث تشمل العمليات الخاصة بالسلع الكمالية من اللؤلؤ الى تصدير واستيراد الحبوب كالقمح والقهوة والأسماك والفواكه ، كما كانت السلع الهندية المصنعة كالمنتجات القطنية خاصة من أهم بنود تجارة عمان بينما كانت السلع الأوروبية الصنع تصل إليها عن طريق الهند.^(٢٦)

كان لأهالي عمان تجارة كبرى مع الداخل فهم كثيراً ما يستقبلون القوافل التي تجلب كميات من الصمغ وأنواعاً أخرى من المواد الطبية وريش النعام وجلود البقر والأغنام والعسل وشمعه والمواشي ، ويرسلون مقابل ذلك من مصنوعات الهند كالورق والسكر والفلفل والزنجبيل والأرز والتبغ والقهوة.^(٢٧) كما زاول العمانيون في النصف الثاني من القرن الثامن عشر التجارة العابرة إذ تصل الكثير من السفن التجارية الأجنبية

الى ميناء مسقط لكي تتزود بالفواكه والخيل وتقوم ببيع الأقمشة والزيوت والحبوب والخضراوات بعدها تغادر عمان الى جهاتها المقصودة^(٢٨) وهناك العديد من السفن التجارية العمانية التي تنقل البضائع من مناطق خارج عمان لتصل بها الى أماكن خارج عمان أيضاً كما يحدث ذلك في نقل القهوة من الحبشة واليمن الى العراق عبر ميناء مسقط،^(٢٩) وكما يحدث من نقل السكر والفلفل الى القطيف.^(٣٠)

أما أهم البضائع التي كانت تصدرها عمان خلال فترة البحث الى مناطق شتى من العالم فتتألف من المواد المنتجة محلياً والفائضة عن حاجة الاستهلاك الداخلي وأهمها التمر الذي كان يعد المحصول الاقتصادي العماني الأول.^(٣١) ونوعه ممتاز وهو غلة التصدير الرئيسية ، وفي أثناء موسم جمعه وهو عادة ما يكون أواخر الصيف مما يؤدي الى ازدحام المراسي خلال الخريف بالسفن بغية تصديره في عموم الموانئ العمانية.^(٣٢) كما تصدر عمان الفواكه ومن أشهرها فاكهة المانجو المسقطية المفضلة من قبل الجميع.^(٣٣) كذلك الأعشاب التي اشتهرت منطقة الجبل الأخضر بإنتاج أجود أنواعها^(٣٤) فضلاً عن بقية أنواع الفواكه كالوز والزيتون والليمون .

كما تصدر أنواعاً كثيرة من الاسماك وأشهرها المعروف باسم

وماء الورد والفاكهة المجففة والحريير والقطن والكبريت والملح بينما تتألف البضائع المستوردة من العراق من التمور والنحاس والعفص الجوزي والتبغ والصمغ والآلات الوترية وأقلام القصب والخيول. (٣٩)

وهناك البضائع التي تصل إلى عمان من أوروبا بواسطة الأسطول التجارى العماني اذ كان يعود من رحلاته محملا بالأرز والسكر وأعواد الصندل والمنسوجات والمعادن وأنواع أخرى من المنتجات الأوروبية ، كما تستورد عمان العاج وتراب الذهب من مقاطعات شرق افريقيا ومن الجدير بالذكر ان أحمد بن سعيد قد حرص خلال عهده على تشجيع التجارة واستمرارها بين عمان والممتلكات الافريقية التي .

اعترفت بسيادته ، وكان يرسل في كل عام بعضا من سفنه لتأتي بالذهب والعاج وغيرهما من المواد من تلك الجهات كما حرص على اقامة العلاقات التجارية مع المقاطعات الافريقية التي لم تعترف بسيادته بهدف ادامة النشاط التجارى معها. (٤٠)

أما الواردات لعمان من جزيرة (موريشيوس) فكان أهمها السكر (٤١) كما أن هناك من الواردات ما كان يصل إلى عمان ليستهلك قسم منه في الداخل ويصدر الباقي الى خارج عمان مثل القهوة التي تاجر العمانيون بنصف انتاج اليمن منها ،

(التخم) و (التونة) الى كل من الشجر والمكلا وموانئ افريقيا الشرقية. (٣٥) ومن الجدير بالذكر ان الاسماك والغلات الزراعية يكونان معا الدعامة الاقتصادية لعمان آنذاك. (٣٦) ومن الصادرات العمانية الأخرى خلال تلك الحقبة من الزمن كانت العقاقير واللؤلؤ والنحاس والملح واللبان والفضة. (٣٧) وهناك من البضائع ما تصدره عمان بعد أن تم استيراده من داخل جزيرة العرب . فالصمغ وبريش النعام والجلود وعسل النحل والماشية (٣٨) كما تصدر عمان الخيول والتمور والقهوة والتوابل والأدوية وهي بضائع تصلها من خارج الخليج العربي لتصدرها الى داخل الخليج العربي كما تصدر عمان من منتجاتها المحلية الأخرى الأجبان والعدس والشعير التي تنتجها مسقط والدهون الحيوانية والجير والجلود والتمور والفواكه المجففة التي تنتجها مدينة صحار .

أما البضائع التي كانت تستوردها عمان خلال النصف الثاني من القرن الثامن عشر الميلادي فهي تختلف باختلاف مناطق انتاجها وفي ضوء العلاقات التجارية القائمة مع بلدانها ، فواردات عمان من الهند تتمثل بالفلفل والزنجبيل والأرز والتبغ والقهوة والسكر والقماش الانجليزي وأدوات المائدة ولعب الأطفال ، اما الواردات التي تصل اليها من بلاد فارس فكانت تشمل العقاقير والنحاس

جدول يوضح اهم البضائع المصدرة والمستوردة في عمان خلال عهد احمد بن سعيد

البضائع المصدرة	البضائع المستوردة
التمر	الأرز
المانجو	التبغ
العنب	القهوة
الموز	السكر
الزيتون	القماش
الليمون	لعاب الاطفال
الاسماك	ادوات المائدة
العقاقير	العقاقير
النؤلؤ	النحاس
النحاس	
القهوة	ماء الورد
اللبان	الحريز
الفضة	القطن
الصمغ	الكبريت
ريش النعام	العفص الجوزي
الجلود	الصمغ
العسل	الالات الوترية
الماشية	اقلام القصب
التوابل	الخيول
الاجبان	اعواد الصندل
العديد	
الشعير	العاج
الدهون الحيوانية	تراب الذهب
الجبر	الزنجبيل
الفلفل	

والسكر الذي كانوا يجلبونه من
(باتافيا) ثم يمدون بالفائض منه
أغلب مناطق الخليج العربي وجزءا
من الشرق الأدنى وذلك لأن ما يصل

عمان منه يمثل نحو نصف مجمل
التجارة بين الهند والخليج
العربي. (٤٢)

٣ - العلاقات التجارية :

شهدت فترة النصف الثاني من
القرن الثامن عشر تطورا كبيرا من
العلاقات التجارية العمانية وخاصة
مع كل من العراق واليمن والهند
وفرنسا وبريطانيا إذ يعطينا العدد
الكبير من السفن التي تمر في ميناء
مسقط الصورة الصادقة عن تشعب
علاقات عمان التجارية وكثرتها ابان
هذه الفترة، حيث تعاملت مع
« سورات » و « بومباي » و « جوا »
على امتداد ساحل مالابار ومع
مخاوجدة في البحر الأحمر كما كانت
تؤمها السفن من فارس والبصرة ،
ومن نهر السند ومناطق كثيرة
أخرى، (٤٣) ويمكن تقسيم علاقات
عمان التجارية الى :

١ - العلاقات التجارية المحلية :

كانت تتركز مع العراق فكان
أسطول القهوة الذي يرسله السلطان
العماني سنويا يعد من الأحداث
التجارية الهامة في البصرة (٤٤)
وما يصل من العراق لعمان من
الواردات كان يشمل التمور والنحاس
والعفص الجوزي والصمغ. (٤٥)

أما العلاقات التجارية مع فارس
ولغاية عام ١٧٧٣ فكانت هناك حركة
تجارية واسعة بين مينائي بندر عباس

وأبو شهر وميناء مسقط ، حيث يصل منهما لعمان النحاس العقاقير وماء الورد والفاكهة المجففة والحزير والكبريت والقطن .^(٤٦) ولعمان أيضا كانت علاقات تجارية مهمة مع مخا في اليمن ، إذ كانوا ينقلون منها (٢٠,٠٠٠) بالة من البن الى البصرة ،^(٤٧) وكانت هناك علاقات تجارية مع جزيرة العرب حيث يتم استيراد الصمغ وريش النعام والجلود وعسل النحل والماشية ، ويصدر لها من عمان القهوة والسكر والفلفل .^(٤٨)

ب - العلاقات التجارية الدولية :

اضافة الى العلاقات التجارية المحلية ، كان لعمان علاقات تجارية دولية مهمة ، وكانت في أول الأمر مع فرنسا حيث أدرك السلطان العماني أحمد بن سعيد منذ توليه الحكم في عمان عام ١٧٤٩م أهمية الصداقة الفرنسية لعمان فدخل في علاقات تجارية واسعة مع لامارتنيك ، حاكم جزيرة موريشيوس (جزيرة فرنسا) عام ١٧٦٠ وتبادل معه الكثير من الهدايا ،^(٤٩) واحتفظ بعلاقات ومصالح تجارية مع وكيل الشركة الفرنسية ببغداد ، ولقد استمرت هذه العلاقات التجارية طيلة فترة حكم أحمد بن سعيد .^(٥٠)

وتوضح لنا الرسالة التي بعث بها الكونت ماكنمارا قائد قاعدة بحر الهند الفرنسية الى وزير البحرية الفرنسي

في : ١٣ / تموز / ١٧٧٩ مدى تطور العلاقة بين الطرفين ، إذ يخبره فيها عن تنفيذه للتعليمات الصادرة بتقديم الهدايا لأحمد بن سعيد ويذكر بأنه استقبلها وأكد رعايته للمصالح الفرنسية بشكل خاص .^(٥١) ولقد كان اهتمام الفرنسيين بالعلاقة التجارية مع عمان نابعا من كون عمان تمثل لهم حليفا مقتدرا وفعالا من الناحية التجارية وكونها المحور الرئيسي لمنطقة الخليج العربي .^(٥٢) وعليه ، كانت عمان تستورد من جزيرة فرنسا (موريشيوس) السكر وتصدر لها الأسماك والتمور والقهوة .

أما الدولة الأوروبية الأخرى ذات العلاقة التجارية بعمان خلال فترة البحث فهي بريطانيا ، إذ استطاعت شركة الهند الشرقية الانجليزية أن تقيم علاقة ودية مع السلطان العماني على الرغم من عدم وجود ممثل رسمي لها في عمان ، حيث رفض السلطان العماني أن يمنح الانجليز رخصة انشاء وكالة لهم في مسقط لتخوفه من المطامع الأوروبية في بلاده . ولقد استمرت علاقة الشركة الودية مع عمان ، وقد قرر مجلس ادارتها بلندن ، أن يكون ميناء مسقط هو الميناء الذي تلقى به السفن الانجليزية حمولتها ابان استمرار عمليات القرصنة الأمر الذي دفع بالسلطان العماني ان يوافق على أن يكون للشركة ممثل في عمان وذلك عام ١٧٧٢ .^(٥٣)

استدعت هذه الحركة التجارية النشطة تطهير ساحل ملابار من القراصنة - كما أسلفنا - وبذلك فقد سبق العرب الأوروبيين الى تلك السياسة التي استهدفت تأمين الملاحة التجارية في المحيط الهندي .

الخلاصة والاستنتاجات

من خلال ما تقدم نخلص للقول بأن التجارة ابان عهد أحمد بن سعيد قد ازدهرت كثيراً وذلك للأسباب التالية :

١ - موقع عمان الذي يربط بين الشرق والغرب والواقع على طريق الهند التي تعد بضاعتها ولاسيما التوابل والعطور من أنفس الواردات التي كانت تصل أوروبا يومذاك .

٢ - تولي أحمد بن سعيد الحكم وطرده للأجنبي وتوحيد البلاد وعودة الهدوء والاستقرار اليها ، الأمر الذي أتاح المجال أمام العمانيين المعروفين بميلهم لركوب البحر ومزاولة التجارة في أن يلعبوا دوراً مهماً في ازدهار التجارة في عهده .

٣ - اعتماد الأسطول التجاري على السفن المحلية حيث لم تدخل السفن البخارية ملاحاً المنطقة بعد .

د . قاضل محمد الحسيني
مدرس التاريخ الحديث - جامعة
الملك محمد الخامس - المغرب

لم تكن بريطانيا وفرنسا البلدان الأوروبيان الوحيدان اللذان كان لهما علاقات تجارية مع عمان ، بل كان لهولندا علاقات تجارية أيضاً مع عمان خلال هذه الفترة ، ففي شهر تشرين الأول من عام ١٧٥٦م وصلت سفينتان هولنديتان تحملان بضاعة ثمينة الى عمان وهما قادمتان من باتافيا ، وقد قدم القائد الهولندي هدية من حاكم بلاده الى أحمد بن سعيد مع رسالة يطلب فيها السماح باقامة مقر تجاري ورفع العلم الهولندي فوقه ، وقد سمح السلطان العماني للهولنديين بأن ينزلوا حمولتهم ويؤجروا بيتاً ملائماً وأن يتركوا أشخاصاً معتمدين لتسيير شؤونهم التجارية .

وأخيراً ، ونحن بصدد الحديث عن العلاقات التجارية العمانية الدولية ، لابد من التطرق للعلاقات التجارية العمانية مع الهند ، فبحكم الموقع الجغرافي كانت عمان حلقة اتصال بين الوطن العربي والهند لاسيما مع الامارات الاسلامية هناك فلقد عاصر أحمد بن سعيد حاكم حيدر آباد المدعو نظام الملك وكانت السفن العمانية تتردد على الموانئ الهندية فتعود بالأرز اللازم لحاجة أبناء الخليج العربي بأسرهم .^(٥٤) كما كان هناك اتصال تجاري بين مقاطعة ميسور ومسقط فكانت حوالي (خمس سنن) تحمل علم ميسور تزور العاصمة العمانية كل عام ،^(٥٥) وقد

المراجع



- (١) قاسم ، جمال زكريا : الخليج العربي ، دراسة لتاريخ الامارات العربية في عصر التوسع الاوروبي الاول ١٥٥٧م - ١٨٤٠م القاهرة ، ١٩٨٥ ، ص : ١٤٦ .
- (٢) محمد ، سعاد ماهر ، الاستحكامات الحربية بسلطنة عمان ، مجلة الدارة ، العدد الثالث ، السنة الرابعة ، الرياض ، ١٩٨٢ ، ص : ١٩٢ .
- (٣) حوراني ، جورج فضلو ، العرب والملاحه في المحيط الهندي ، ترجمة يعقوب بكر مراجعة يحيى الخشاب ، القاهرة ، ١٩٥٨ ، ص : ٢٣٧ .
- (٤) لاندن ، روبرت جيران ، عمان منذ ١٨٥٧ مسيرا ومصريا ، ترجمة محمد أمين عبدالله سلطنة عمان ، ١٩٧٠ ، ص : ٥٥ .
- (٥) المعمرى ، أحمد حمود ، عمان وشرق افريقيا ، ترجمة محمد أمين عبدالله وزارة التراث القومي والثقافة ، عمان ، ١٩٨٠ ، ص : ١١ .
- (٦) أمين ، عبدالامير محمد ، القوى البحرية في الخليج العربي في القرن الثامن عشر ، بغداد ، ١٩٦٦ ، ص : ٢٢ .
- (٧) Par sons, Abraham, Travel in Asia and Africa, London - 1808, P, 207.
- (٨) لاندن ، المصدر السابق ، ص : ٥٧ .
- (٩) هولي ، رونالد ، عمان ونهضتها ، الحديثة ، اعداد وترجمة مؤسسة ستايس ، لندن بدون تاريخ ، ص : ١٦ .
- (١٠) Thomas, Bertram, Arab rule under the Al-Bu Said dynasty of Oman, 1741-1937, London, 1938 - p: 15.
- (١١) لاندن ، المصدر السابق ، ص : ٥٧ .
- (١٢) عامر ، عبدالمنعم عمان في امجادها البحرية ، وزارة التراث القومي والثقافة سلطنة عمان ، ١٩٨٠ ، ص : ٩٦ .
- (١٣) نورس ، علاء الدين ، السياسة الايرانية في الخليج العربي ابان عهد كريم خان ١٧٥٧ - ١٧٧٩ بغداد ١٩٨١ ، ص : ٥٦ .

(١٤) لاندن ، المصدر السابق ، ص ٥٧ .

(١٥) هولي ، المصدر السابق ، ص : ١٨٦ .

Thomas, op. cit, p:15. (١٦)

Report on the commerce of Arabia and Persia by Samuel-Manesty (١٧)
and Harvard Jones, 15 August, 1790

نقلا عن نورس . المصدر السابق . ص ٥٦

Wellst ed, J.R., Travels in Arabia, London, N.D. Vol I-P : 10 (١٨)

Selections from the Records of Bombay, Government, New series, (١٩)
No - XXIV, Bombay, 1856, p: 631.

والقائمة تساوى ٦ أقدام .

(٢٠) محمد ، المصدر السابق ، ص ١٩٠ .

(٢١) لوريمر جون ، غوردن ، دليل الخليج ، القسم التاريخي ، ترجمة مكتب
الترجمة بديوان حاكم قطر بيروت ، ١٩٧٠ ، ص : ٦٥٣ .

(٢٢) قاسم ، جمال زكريا ، دراسة لتاريخ الامارات العربية ، ١٨٤٠ - ١٩١٤ ،
القاهرة ١٩٧٤ ، ص ٣ .

Mansur, Shaikh (Vincenzo mannizi), History of Seyd, Said, Sultan (٢٣)
of Muscat, London, 1819, p : 23

Coupland, R. East Africa and Its invaders, London, 1856 - p : 85 (٢٤)

Badger, George percy History of the Imam and Seyyids of Oman, (٢٥)
By Salilibn - Razik, A.D. 661-1856- Translated from the original
Arabic and Edited with notes - Appendices and Indroduction,
continuing the history down to 1870, London 1871- P:, London
1871- P: XIV ii-

(٢٦) لاندن ، المصدر السابق ، ص : ٥٦ .

(٢٧) عمان وتاريخها البحري ، مجلة تصدرها وزارة الاعلام والثقافة العمانية ،
١٩٧٩ ، عمان ، ص ٧٤ .

Welle sted, op - cit, p : 10 (٢٨)

(٢٩) لوريمر ، المصدر السابق ، القسم التاريخي ، جزء ٢ ، ص : ٦٥٢ .

Letter from Henry Moore to honorable gentlemen, 1.1774 - (٣٠)
Factory Records, Persia and the gulf, Vol - 17

- (٣١) لوريمر ، المصدر السابق ، القسم التاريخي ، جزء ٢ ، ص : ٦٥٤ .
(٣٢) متولى ، محمد ، حوض الخليج العربي ، القاهرة ، ١٩٧٥ ، ص : ٣٣٦ .
(٣٣) Parsons, Abraham, Travel in Asia and Africa London, 1808, P: 209
(٣٤) Neighbor, Carsten, Travel through Arabia And other countries in the East, translated into English By Rebert Heron, Vol - II, London, 1792, P:115

- (٣٥) عامر ، المصدر السابق ، ص : ٦٩ .
(٣٦) متولى ، المصدر السابق ، ص ٣٣٥ .
(٣٧) كيلى ، جون ، / ب / بريطانيا والخليج ١٧٩٠ - ١٨٧٠ ، ترجمة محمد أمين عبدالله ، الجزء الاول ، سلطنة عمان ، ١٩٦٥ ، ص ٣١ .
(٣٨) لوريمر ، المصدر السابق ، القسم التاريخي ، جزء ٢ ، ص : ٦٥٦ .
(٣٩) هولي ، المصدر السابق ، ص ١٨٦ .
(٤٠) جيان ، شارل ، وثائق تاريخية وجغرافية وتجارية عن افريقيا الشرقية نقله الى اللغة العربية ملخصا يوسف كمال ، القاهرة ١٩٢٧ ، ص ٥١ .
(٤١) العابد ، صالح محمد ، موقف بريطانيا من النشاط الفرنسي في الخليج العربي ، ١٧٩٨ ، ١٨١ ، بغداد ، ١٩٧٩ ، ص ١٨ .
(٤٢) أمين ، عبدالامير محمد ، المصالح البريطانية في الخليج العربي ، ١٧٤٧ ، ١٧٧٨ ، ترجمة هاشم كاظم لازم ، مراجعة مكي حبيب المؤمن ، مركز دراسات الخليج العربي ، بغداد ، ١٩٧٧ ، ص ٢١١ .
(٤٣) Parsons, op Cit, p : 207
(٤٤) لوريمر ، المصدر السابق ، القسم التاريخي ، جزء ٢ ، ص : ٦٥٢ .
(٤٥) هولي ، المصدر السابق ، ص ١٨٦ .
(٤٦) أمين ، المصدر السابق ، ص : ٢١٠ - ٢١١ .
(٤٧) بيدويل ، روبين ، عمان في صفحات التاريخ ، ترجمة محمد أمين عبدالله ، مراجعة عبدالمنعم عامر ، وزارة التراث القومي والثقافة ، سلطنة عمان ، ١٩٨٠ ، ص : ٢٦ .

Letter from Henry Moor to Honorable Gentle men, 1 May, 1774 - (٤٨)
F.R, Vol, 17

(٤٩) روت ، رودولف سعيد ، سلطنة عمان خلال حكم السيد سعيد بن سلطان ،
١٧٩١ - ١٨٥٦ ، ترجمة عبدالمجيد حسيب القيسي ، مركز دراسات الخليج
العربي ، البصرة ، ١٩٨٢ ، ص ١٧٧ .

(٥٠) مايلز ، س . ب . الخليج بلدانه قبائله ، ترجمة محمد امين عبدالله ، وزارة
التراث القومي والثقافة ، سلطنة عمان ، ١٩٨٢ ، ص : ٢٢٦ .

(٥١) بالو ، ايزابيلا ، عمان وفرنسا ، صفحات من التاريخ ، ترجمة السيد
خزعل ، مطابع شركة تيب ، باريس ، بدون تاريخ ، ص : ٦ .

Skeet. Ian, Muscat and Oman, the end of an era, London 1974. P : (٥٢)
40

(٥٣) لوريمر ، المصدر السابق ، القسم التاريخي ، جزء ٢ ، ص : ٢٥٣ .

(٥٤) العقاد ، صلاح ، التيارات السياسية في الخليج العربي ، القاهرة ،
١٩٧٥ ، ص ٥٢ .

(٥٥) لوريمر ، المصدر السابق ، القسم التاريخي ، الجزء الأول ، ص ص : ٢٥٣ -
٢٥٤ .

Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header.

Handwritten text in the upper middle section of the page.

Handwritten text in the middle section of the page.

Handwritten text in the lower middle section of the page.

Handwritten text in the lower section of the page.

Handwritten text in the lower section of the page.

Handwritten text in the lower section of the page.

Handwritten text in the lower section of the page.

AL WATHEEKAH

THE DOCUMENT

By H.D.C. OF BAHRAIN

Rajab 1414 A. H.

January 1994 A. D.

Issue No. 24 - 12th Year

الثمان
ديناران